



**Inspreek document Raadsronde Milieuzone
27 februari 2018**

1. Gezondheidsbelangen van omvangrijke bevolkingsgroepen staan onder druk.

- ❖ de dagelijks betroffen **18.302** binnenstadbewoners.
- ❖ De **21.290** daar werkenden.
- ❖ De bewoners van de aanliggende Maastrichtse woonbuurten.
- ❖ en ook de tussen **15 tot 20 miljoen** geschatte jaarlijkse bezoekers uit binnen- en buitenland.

2. Verbetering van de slechte luchtkwaliteit Binnenstad is dringend gewenst.

- ❖ in en rond de binnenstad veroorzaakt door vervuilende motoren van oudere vervoersmiddelen met onbegrensde toegang tot midden in de stad.
- ❖ Versterkt door de ligging en het dichte stratenpatroon van de stad(gering doorluchtig) waardoor vervuiling langer blijft hangen).
- ❖ met een directe (gezondheidsbedreigende) uitwerking van giftige uitlaatstoffen, Co₂, roet en fijnstof op de in nabijheid aanwezige personen.

3. De milieuzone voor de binnenstad zal binnen afzienbare termijn belangrijke verbeteringen van de luchtkwaliteit kunnen realiseren.

- ❖ Concrete metingen bij andere steden met een milieuzone bevestigen de winst die hiermee op korte termijn is te bereiken (vooral ook roet).
- ❖ Het is een bepalende 1^e stap op weg naar "zero emissie" .
- ❖ Vooral ook op lokaal niveau richtinggevend voor bewoners en gebruikers van de binnenstad bij hun vervoerskeuzes.

4. Tegenstanders zien negatieve economische effecten zoals hogere ondernemerskosten en teruglopende bezoekersaantallen met name vanuit België.

- ❖ bij andere steden waar al een milieuzone werd ingesteld zijn dergelijke effecten echter niet gebleken.
- ❖ Primair richt de milieuzone zich op een verbod voor veelal oudere vervuilende vervoersmiddelen.
- ❖ Geenszins is daarmee te onderbouwen dat Belgische bezoekersaantallen dan zullen verminderen.
- ❖ Overigens zullen er bij verdere uitwerking zeker ook overgangso oplossingen ingezet worden zoals voor bedrijven en specifieke doelgroepen.

5. Alternatieven om nog een paar jaar te wachten op schonere auto's en landelijke ontwikkelingen zullen eerder tot vertraging dan wel opschorting leiden.

- ❖ Dit is gezien de actuele vervuilde luchtsituatie niet verantwoord.
- ❖ De milieuzone zal nooit een belemmering zijn voor toekomstige nieuwe oplossingen en schoner .
- ❖ Maar is vooral als 1^e stap onontbeerlijk om nieuwe grenzen vast te leggen en een aanpassingsproces te stimuleren.
- ❖ Daarmee ook een stimulans voor de marktsector om nieuwe oplossingen te zoeken en sneller in schoner vervoer te investeren.

6. Daarom is er binnen afzienbare termijn maar één concrete oplossing om voor een verbeterde luchtkwaliteit Binnenstad:

- ❖ Een "milieuzone binnenstad en singels" (optie A dan wel B);
- ❖ Op eigen kracht binnen afzienbare termijn te realiseren;
- ❖ Niet afhankelijk van (onzekere) ontwikkelingen elders en van derden.

De bewonersorganisaties Binnenstad en de bewoners roepen nu op:

- ❖ ***met een Maastrichtse milieuzone Binnenstad richting te bepalen voor een "schone" stad in een moderne tijd.***